



## COMUNE DI MEOLO

PROVINCIA DI VENEZIA

piazza Martiri della Libertà, 1-30020 Meolo tel. 0421/61283-4-5-6 fax 0421/618706

**Prof.:** 9478

Rif. prot. \_\_\_\_\_

**Meolo, lì 07.10.2014**

**Oggetto:** Protocollo d'Intesa tra Regione Veneto, Provincia di Venezia, Provincia di Treviso, Comune di Roncade, Comune di Meolo, Comune di Monastier di Treviso, società Autovie Venete S.p.a., Veneto Strade S.p.a. in merito ai lavori di realizzazione del Casello Autostradale.

**Indizione e convocazione di conferenza istruttoria per la verifica dell'attuazione della opere complementari.**

Responsabile procedimento: geom. Danilo Campaner  
Area Tecnica: 0421/347070 telefax 0421/618706

**a ½ telefax n. 041/2794643**

Spett.le

**REGIONE DEL VENETO**

Direzione Strade e Concessioni

Ufficio Coordinamento PRT

Via Baseggio, 5

30174 MESTRE - VENEZIA

c.a. ing. Luigi Fortunato

**a ½ telefax n. 0432/925545**

Preg.mo

**COMMISSARIO DELEGATO**

**PER EMERGENZA**

**DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4**

**Tratto Venezia - Trieste**

Via Lazzaretto Vecchio, 26

34123 TRIESTE

**a ½ telefax n. 0432/925476**

Spett.le

**AUTOVIE VENETE S.p.A.**

Centro Servizi di Palmanova

33050 Bagnaria Arsa (UD)

c.a. Direttore Generale

ing. Enrico Razzini

**a ½ telefax n. 041/2907752**

Spett.le

**VENETO STRADE S.p.A.**

Servizio Manutenzione

Via Baseggio, 5

30174 MESTRE - VENEZIA

c.a. Dirigente Responsabile  
arch. Ivano Zattoni

**a ½ telefax n. 041/2501990**

Spett.le

**PROVINCIA DI VENEZIA**

Settore Pianificazione Territoriale  
e urbanistica

Via Forte Marghera, 191

30174 MESTRE - VENEZIA

c.a. Dirigente Responsabile  
Ing. Alessandra Grosso

**a ½ telefax n. 0422/656133**

Spett.le

**PROVINCIA DI TREVISO**

Settore Pianificazione Viabilità

Via Cal di Breda, 116

31100 TREVISO

c.a. Dirigente Responsabile  
Ing. Maurizio Veggis

**a ½ telefax n. 0421/594534**

e p.c. Peg.mo Presidente

**A.T.V.O. S.p.a**

Piazza IV Novembre

30027 San Donà di Piave (VE)

## **IL SINDACO**

Premesso che:

- in data 23 dicembre 2003, presso la sede Regionale di Palazzo Balbi a Venezia, è stato sottoscritto il protocollo d'intesa tra la Regione Veneto, la Provincia di Treviso, la Provincia di Venezia, il Comune di Roncade, il Comune di Meolo, il Comune di Monastier, la Società Autovie Venete S.p.A e la Società Veneto Strade S.p.A in merito ai lavori di realizzazione del casello autostradale comprendevano anche interventi di adeguamento della viabilità ordinaria quali la riconfigurazione del sottopasso di via Vallio per l'importo di € 1.350.000,00, la bretella di collegamento alla zona industriale, la messa in sicurezza degli accessi sulla S.R. n. 89 e la riconfigurazione e messa in sicurezza delle intersezioni a raso di via Castelletto per € 2.350.000,00 e via Diaz per € 1.900.000,00;
- con delibera n° 7 in data 10.02.2004 il Consiglio Comunale ha ratificato il citato protocollo d'intesa tra la Regione Veneto, la Provincia di Treviso, la Provincia di Venezia, il Comune di Roncade, il Comune di Meolo, il Comune di Monastier, la Società Autovie Venete S.p.A e la Società Veneto Strade S.p.A, e disposto che la quota parte di € 125.000,00 per le opere di connessione alla zona industriale di

Meolo sarebbe stata inserita nella programmazione triennale delle opere pubbliche per l'anno 2006;

- con Delibera n° 1023 del 16 aprile 2004 la Giunta Regionale del Veneto ha ratificato il citato protocollo d'intesa e contestualmente disposto l'impegno di spesa per l'importo di € 5.585.000,00 dando atto che l'intervento rientra nel "Piano Triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria – triennio 2002 – 2004" approvato con delibera del Consiglio Regionale n° 60 del 24.07.2002. Tale piano destina, appunto, specifiche risorse all'adeguamento e alla messa in sicurezza delle intersezioni a raso della S.R. n° 89 "Treviso Mare";
- il Verbale del Consiglio di Amministrazione della S.p.a. Autovie Venete del 12 giugno 2006, recita espressamente: ...Nel corso dell'iter di approvazione, l'opera è stata inserita all'interno del procedimento della Legge Obiettivo della terza corsia, giuste richieste del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e della Regione Veneto.....Il percorso procedimentale successivamente imposto non risulta compatibile con i termini previsti dalla spesa dei fondi resi disponibili dalla Regione Veneto da provvedimento del CIPE sul quale si basa il protocollo d'intesa. Tutto ciò mette a rischio di revoca le risorse rese disponibili se le stesse non saranno spese in tempi brevi e, comunque, al momento non compatibili con i tempi dell'opera autostradale in virtù delle note problematiche connesse al parallelismo ferroviario. Sulla base di tanto, si rende necessario rivedere i contenuti del protocollo d'intesa, in modo di consentire alla Regione Veneto di procedere in autonomia almeno con le opere complementari la cui costruzione è indipendente dall'opera autostradale....

Viene deliberato:

- di assicurare alla Regione Veneto la possibilità di utilizzare le risorse previste dal Protocollo d'Intesa risolvendo gli impegni assunti nello stesso tra le parti;
- di confermare l'impegno della Società (Autovie Venete S.p.a.) a provvedere nel proprio Progetto le opere che la Regione Veneto richiederà a condizione che per le stesse venga data la necessaria copertura economica sulla base del quadro Economico Finanziario del Progetto che verrà approvato;
- di dare mandato all'Amministratore Delegato o al Direttore Operativo di sottoscrivere, disgiuntamente, tutti gli atti conseguenti.

Le opere che dovevano essere realizzate dalla Regione Veneto consistevano: nella sistemazione intersezione incrocio Via A. Diaz con SP. Treviso-Mare € 1.900.000,00; sistemazione intersezione incrocio Via Castelletto con SP. Treviso-Mare € 2.350.000,00.

Nell'anno 2009 con successivo accordo stipulato in data 30.10.2009 veniva definito quanto segue:

- in conseguenza alla riconfigurazione del sottopasso autostradale in via Vallio si prevedeva la sistemazione della strada di collegamento tra il comune di Roncade e il comune di Meolo mediante la realizzazione di una pista ciclabile dal sottopasso fino alla scuola materna al fine di garantire la sicurezza ai residenti, contestualmente veniva dato atto reciprocamente che con successivo accordo sarebbe stata definita la realizzazione della bretella di collegamento tra il nuovo casello autostradale di Meolo e la zona industriale di Meolo, interessante anche il Comune di Roncade, con oneri a carico della Regione Veneto.

Il medesimo accordo prevedeva la realizzazione della rotatoria sulla S.R. 89 all'incrocio con via A. Diaz, opera già realizzata.

L'importo delle opere era di € 1.400.000,00 finanziato dalla Regione Veneto e la realizzazione dei lavori a cura di Veneto Strade S.p.a.

Dato atto che nonostante gli accordi, opere importanti per la messa in sicurezza della strada Regionale 89 non sono stati realizzati creando innumerevoli problematiche alla viabilità nell'ambito della Zona Industriale di Meolo quali:

- la chiusura dell'accesso alla zona Industriale da via Per Monastier e la realizzazione della bretella di collegamento dalla zona Industriale alla rotatoria del casello autostradale;
- completamento della pista ciclabile adiacente al cavalcavia autostradale, che attualmente risulta terminare al fine della discesa nell'area dell'incrocio con via per Monastier, con un attraversamento in sicurezza per i cicli e pedoni che si recano alla zona industriale;
- realizzazione di un attraversamento ciclopedonale nella rotatoria della S.R. 89 con via Castelletto Sud e Castelletto nord;
- messa in sicurezza della fermata ATVO (attualmente sospesa) al fine di consentire il collegamento con mezzi pubblici della zona Industriale;
- la messa in sicurezza di via Vallio mediante la realizzazione della pista ciclabile prevista prima dell'apertura del nuovo sottopasso autostradale attualmente in avanzata fase di completamento.

Per le motivazioni relative al mancato completamento delle opere conseguenti al Casello Autostradale l'Amministrazione Comunale intende procedere alla convocazione della Conferenza di servizi ai sensi e per gli effetti degli artt. 14 e 15 della L. 241/90 come previsto dalla normativa sopraindicata;

Rilevato che ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. il Responsabile del Procedimento è il Responsabile del Settore Servizi Tecnici, geom. Danilo Campaner; eventuali informazioni potranno essere richieste al seguente recapito telefonico: 0421/347070.

Visto gli artt. 14 e 15 della L. 241/90 e s.m.i.

## **INDICE E CONVOCA**

Conferenza di servizi istruttoria per il giorno

**Giovedì 23 ottobre 2014 ore 11,00**

presso la sede municipale del Comune di Meolo, per esaminare quanto in premessa, definire le relative competenze di intervento per risolvere le seguenti istanze:

- la chiusura dell'accesso alla zona Industriale da via Per Monastier e la realizzazione della bretella di collegamento dalla zona Industriale alla rotatoria del casello autostradale;
- completamento della pista ciclabile adiacente al cavalcavia autostradale, che attualmente risulta terminare al fine della discesa nell'area dell'incrocio con via per Monastier, con un attraversamento in sicurezza per i cicli e pedoni che si recano alla zona industriale;
- realizzazione di un attraversamento ciclopedonale nella rotatoria della S.R. 89 con via Castelletto Sud e Castelletto nord;
- messa in sicurezza della fermata ATVO (attualmente sospesa) al fine di consentire il collegamento con mezzi pubblici della zona Industriale;

- la messa in sicurezza di via Vallio mediante la realizzazione della pista ciclabile prevista prima dell'apertura del nuovo sottopasso autostradale attualmente in avanzata fase di completamento;

Ogni Amministrazione convocata partecipa alla Conferenza attraverso un unico rappresentante legittimato, dall'Organo Competente, ad esprimere in modo vincolante la volontà dell'Amministrazione su tutte le decisioni di competenza della stessa.

Si considera acquisito l'assenso dell'Amministrazione, il cui rappresentante non abbia espresso definitivamente la volontà dell'Ente che rappresenta.

Qualora non si possa garantire la presenza di un proprio rappresentante, il rispettivo parere o null-osta potrà essere inviato prima della data prefissata per la Conferenza dei Servizi.

Il presente atto viene pubblicato on-line sul sito istituzionale.

Cordiali saluti.

La Sindaca  
Loretta Aliprandi -

The image shows a circular official stamp of the Comune di Venezia (Municipality of Venice) on the left, with the text "COMUNE DI VENEZIA" and a central emblem. To the right of the stamp is a handwritten signature in black ink, which appears to be "Loretta Aliprandi".